

**Общество с ограниченной ответственностью**

**«СтройМонтажПроект»**

**Свидетельство № ГАП-СЧ-6311149484-353-18 от 15 февраля 2018 года**

**Заказчик – ООО «Самарские коммунальные системы»**

**«Канализационные выпуски 2Дн-110 мм, канализационные  
линии Дн-225, 315 мм»**

**Проектная документация**

**Раздел 5 «Проект организации строительства»**

**СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС**

**Том 5**

**Самара, 2021г.**

Общество с ограниченной ответственностью

**«СтройМонтажПроект»**

Свидетельство № ГАП-СЧ-6311149484-353-18 от 15 февраля 2018 года

Заказчик – ООО «Самарские коммунальные системы»

**«Канализационные выпуски 2Дн-110 мм, канализационные  
линии Дн-225, 315 мм»**

Проектная документация

**Раздел 5 «Проект организации строительства»**

**СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС**

Том 5

Генеральный директор

А. В. Конюх

Главный инженер проекта

Е. А. Козлова

Самара, 2021г.

Инов. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

										2																																																										
Обозначение		Наименование						Примечание																																																												
СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-С		Содержание тома						2																																																												
СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-СП		Состав проектной документации						3																																																												
СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ		Текстовая часть						4																																																												
		Таблица регистрации изменений						35																																																												
СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС		Графическая часть																																																																		
л. 1		Стройгенплан площадки. М 1:500. Ситуационный план. Площадь разрабатываемого покрытия.						36																																																												
л. 2		Характеристики экскаватора. Характеристики бортового автомобиля с крано-манипуляторной установкой. Массы основных грузов.						37																																																												
л. 3		Календарный план производства работ. График потребности строительных машин и механизмов						38																																																												
л. 4		Асфальтовое покрытие						39																																																												
л. 5		Асфальтовое покрытие						40																																																												
л. 6		Крепление стенок траншей и котлованов. Защита коммуникаций						41																																																												
<p>Настоящая проектная документация разработана в соответствии с техническими регламентами, государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, заданием на проектирование, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора (контроля) и заинтересованными организациями при согласовании исходно-разрешительной документации; предусматривает мероприятия, обеспечивающие конструктивную надежность, взрывопожарную и пожарную безопасность объекта, защиту населения и устойчивую работу объекта в чрезвычайных ситуациях, защиту окружающей природной среды при его эксплуатации и отвечает требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.</p> <p>Инженерно-геологические и инженерно-геодезические изыскания выполнены в полном объеме, соответствуют нормативным документам и достаточны для разработки проектной документации.</p>																																																																				
<p>Главный инженер проекта: _____ / _____</p> <p>«__» _____ 2021 г.</p>																																																																				
<table border="1"> <tr> <td colspan="6">СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-С</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Изм.</td> <td>Копия</td> <td>Лист</td> <td>№ док</td> <td>Подпись</td> <td>Дата</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Разраб.</td> <td></td> <td>Сафаргалеева</td> <td></td> <td></td> <td>09.21</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Н.контр.</td> <td></td> <td>Напалкова</td> <td></td> <td></td> <td>09.21</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td></td> <td>Козлова</td> <td></td> <td></td> <td>09.21</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>										СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-С									Изм.	Копия	Лист	№ док	Подпись	Дата					Разраб.		Сафаргалеева			09.21															Н.контр.		Напалкова			09.21					ГИП		Козлова			09.21				
СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-С																																																																				
Изм.	Копия	Лист	№ док	Подпись	Дата																																																															
Разраб.		Сафаргалеева			09.21																																																															
Н.контр.		Напалкова			09.21																																																															
ГИП		Козлова			09.21																																																															
Содержание тома 5						Стадия	Лист	Листов																																																												
						П		1																																																												
						ООО «СтройМонтажПроект»																																																														

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПЗ	Раздел 1. «Пояснительная записка»	
2	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ППО	Раздел 2. «Проект полосы отвода»	
3	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.	
3.1	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ТКР1	Часть 1. Наружные сети водоснабжения	
5	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
7	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ООС	Раздел 7 Мероприятия по охране окружающей среды	
8	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
9	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-СМ	Раздел 9. Смета на строительство	
	Инженерные изыскания		
	2104024-ИГДИ	Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям	
	2104024-ИГИ	Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разраб.		Сафаргалеева			09.21
Н.контр.		Напалкова			09.21
ГИП		Козлова			09.21

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-СП

Состав  
проектной документации

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «СтройМонтажПроект»		

## Общие сведения

Проектная документация разработана на основании:

- задания на проектирование № СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15, утвержденного Главным управляющим директором ООО "Самарские коммунальные системы" В.В. Бирюковым;
- технических условий № ТУ-05-0868 от 19.08.2021г., выданные ООО «Самарские коммунальные системы»;
- материалов инженерно-геодезических и инженерно-геологических, выполненных ООО «Геодезия Кадастр Изыскания», г. Самара.

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, пожаробезопасных норм и обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

При разработке проекта организации строительства использованы следующие нормативные документы:

1. Градостроительный кодекс РФ (ред. от 28.12.13 г.).
2. Постановление Правительства РФ №87 от 16 февраля 2008 г. «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию».
3. Постановление Правительства РФ №160 от 24 февраля 2009 г. «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».
6. Правила противопожарного режима в Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390).
7. ГОСТ Р 12.1.019-2009 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты».
8. ГОСТ 12.4.011-89 «Система стандартов безопасности труда. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация».
9. ГОСТ 12.4.026-2015 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».
10. ГОСТ 12.4.059-89 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия».
11. ГОСТ 23407-78 «Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительного-монтажных работ. Технические условия».
12. МДС 12-29.2006 «Методические рекомендации по разработке и оформлению технологической карты».
13. МДС 12-81.2007 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ».
14. МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ».
15. ПОТ РМ-025-2002 «Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации водопроводно-канализационного хозяйства»
16. РД 11-06-2007 «Методические рекомендации о порядке разработки проектов производства работ грузоподъемными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ».
17. СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

						СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ			
Изм.	Конт.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.		Сафаргалеева			09.21	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
							П	1	21
Н.контр.		Напалкова			09.21		ООО «СтройМонтажПроект»		
ГИП		Козлова			09.21				

18. СНиП 1.04.03-85\* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

19. СНиП 3.05.04-85\* «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации».

20. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве». Часть 1. Общие требования.

21. СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве». Часть 2. Строительное производство.

22. СП 2.2.2.1327-03 «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту».

23. СП 12-135-2003 «Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда».

24. СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ».

25. Справочное пособие к СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ».

26. СП 31.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения».

27. СП 32.13330.2012 «Канализация. Наружные сети и сооружения» (актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85).

28. СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы».

29. СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты» (актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87).

30. СП 48.13330.2011 «Организация строительства» (актуализированная редакция СНиП 12-01-2004г.).

31. СП 51.13330.2011 «Защита от шума».

32. СП 70.13330.2012 «Несущие и ограждающие конструкции» (актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87).

33. СП 126.13330.2012 «Геодезические работы в строительстве» (актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84).

34. СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» (актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*).

35. СТО 2.25.99-2013 «Устройство, реконструкция и капитальный ремонт водопропускных труб», часть 1.

36. ТР 73-98 «Технические рекомендации распространяются на работы по уплотнению грунта при обратной засыпке котлованов, траншей, пазух после прокладки подземных инженерных сетей, устройства фундаментов возводимых зданий».

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

2

Изм Копуч Лист № док. Подпись Дата

# 1. Характеристика трассы линейного объекта, района его строительства, описание полосы отвода и мест расположения на трассе зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование

## 1.1. Характеристика трассы линейного объекта

Данным проектом предусмотрены:

- Канализационные выпуски 2Дн-110 мм от стены жилого дома до проектируемой канализационной линии диаметром 225 мм, протяженностью 9,6 м.

- Канализационная линия диаметром 225 мм от проектируемых выпусков из жилого дома до внутриквартальной канализационной линии диаметром 200 мм в районе жилого дома №5 по ул. Складенко, протяженностью 67 м.

- Реконструкция канализационной сети диаметром 200 мм (инв.№ 7760) с увеличением диаметра до 315 мм от выпуска из жилого дома № 5 по ул. Складенко до канализационной линии диаметром 300 мм по ул. Складенко с подключением существующих абонентов, протяженностью 65,60 м.

Проектируемые канализационные выпуски диаметром 110 мм предусмотрены из трубы OD 110 SN 8 НПВХ ГОСТ Р54475-2011, способ прокладки открытый. Основание под трубы предусмотреть песчаное, нсл.=150 мм.

Проектируемые канализационные линии диаметром 225 мм предусмотрены из трубы ПЭ гофрированной с 2-х слойной стенкой "Корсис" DN/ID 200 SN 8 ТУ 22.21.21-001-73011750-2018, способ прокладки открытый. Основание под трубы предусмотреть песчаное, нсл.=150 мм.

Проектируемые канализационные линии диаметром 315 мм предусмотрены из трубы ПЭ гофрированной с 2-х слойной стенкой "Корсис" DN/OD 315 Р SN 8 ТУ 22.21.21-001-73011750-2018, способ прокладки открытый. Основание под трубы предусмотреть песчаное, нсл.=150 мм.

Грунтами основания для проектируемых наружных сетей канализации являются суглинок коричневый, полутвердый, ожелезненный, с пятнами марганца, с редкими включениями дресвы карбонатов, с прослоями глины зеленовато-коричневой, полутвердой мощностью до 20 см. В период проведения изысканий подземные воды на проектируемом участке строительства были вскрыты на глубине 3,5 м, установившийся уровень 2,3 м. Во время снеготаяния возможно поднятие уровня грунтовых вод на 0,5-1 м. В районе скважины 1 трасса является подтопленной, скважины 2 и 3 являются потенциально подтопленными.

Колодцы на сетях канализации запроектированы круглые из сборных железобетонных элементов по ТПР 902-09-22.84 альбом 2. На проектируемой канализационной линии диаметром 225 мм устанавливаются канализационные колодцы 1,2,3. На реконструированной канализационной сети диаметром 200 мм, произвести демонтаж и реконструкцию канализационных колодцев 4, 5, 6, 7, 8, 9.

Для колодцев предусмотрена наружная гидроизоляция стен и днища. Гидроизоляция днища колодцев - штукатурная асфальтовая из горячего асфальтового раствора толщиной 10 мм по оштукатурке разжиженным битумом. Наружная гидроизоляция стен, плит перекрытия, горловины - окрасочная из горячего битума, наносимого в несколько слоев (не менее 2-х) общей толщиной 4-5 мм, по оштукатурке из битума. На стыках сборных ж.б. колец при этом следует выполнить изоляцию толем с крупнозернистой посыпкой гидроизоляционной марки ТГ-350 шириной 20-30 см.

Перед производством земляных работ вызвать на место представителей всех заинтересованных городских организаций для исключения повреждения существующих подземных сетей.

Монтаж, испытание и приемку трубопроводов выполнить в соответствии с СП 129.13330.2019.

На период проведения строительно-монтажных работ по прокладке сети канализации, предусмотреть остановку стоков в колодце с помощью мешков с песком или пневматической заглушки необходимого диаметра.

Откачка стоков производится насосом «Иртыш» ПФ2 300/400.400-55/6-016 (потребляемая мощность 55 кВт).

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Изм	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ	Лист
							3

Предусмотреть перекачку стоков на участке от К9 до К4 одним насосом в течение 18 дней (432 часа). Предусмотреть 2 заглушки на диаметр трубопровода 200. Предусмотреть шланги длиной 100 м, диаметром 300 мм.

## 1.2. Характеристика района строительства

В административном отношении участок работ, на котором проводились изыскания, находится: г. Самара, Октябрьский район, ул. Складенко, д.5

По морфологическим, геологическим и генетическим особенностям рассматриваемая территория приурочена к аккумулятивным формам рельефа – к левобережной склоновой части реки Волга.

Рельеф площадки изысканий относительно ровный, абсолютные отметки ориентировочно колеблются от 99,22 до 102,91м.

Климатические условия:

В соответствии с СП 131.13330.2020 - картой климатического районирования для строительства - исследуемая территория относится к району II - В. Зона влажности соответствует сухой зоне - III.

В соответствие с СП 34.13330.2021 прил. В (автомобильные дороги), местность по характеру и степени увлажнения относится ко 2-му типу: поверхностный сток не обеспечен; грунтовые воды не влияют на увлажнение верхней толщи.

Средняя годовая температура воздуха составляет 4,9°C – по метеостанции Самара, по метеостанции Тольятти – 5,3 °C. Самый теплый месяц – июль со среднемесячной температурой воздуха 20,9 °C по метеостанции Самара, по метеостанции Тольятти – 21,0 °C.

Самый холодный месяц – январь со среднемесячной температурой минус 11,9 °C по метеостанции Самара, по метеостанции Тольятти – 10,9 °C.

Абсолютный максимум температуры воздуха 39,9 °C (июль) – по данным м-ст Самара. Абсолютный минимум температуры воздуха составил минус 43,0 °C (январь) - по данным м-ст Самара.

Согласно данным СП 131.13330.2020 Температура воздуха наиболее холодных суток составляет - минус 34°C (обеспеченность 0,98) и - минус 31°C (обеспеченность 0,92).

Среднегодовое количество осадков на территории составляет 514 мм. В годовом ходе летние осадки превышают зимние. Наибольшее количество осадков приходится на июль (60 мм), наименьшее - на февраль-март (28 мм).

По степени гололедности территория относится к II гололедному району с нормативной толщиной стенки гололеда 5 мм.

С апреля по октябрь на территории возможно выпадение града. Град диаметром 20 мм на станции Самара отмечен 14 июня 1971 г., наблюдался в течение 10мин. В нескольких километрах от города 31 июля 1975 г. в течение 5 минут выпадал град диаметром 30 мм. Наибольшее количество гроз наблюдается в июле - 9 дней.

Геологическое строение исследуемого участка на глубину пройденных выработок (до 7,0м) определяется развитием делювиальных позднеплейстоценовых отложений, представленных суглинками, перекрытыми насыпью.

Описание разреза представлено сверху вниз.

С поверхности вскрывается насыпной слой (tQIV), представленный глиной, суглинком темно-серым, коричневым с включением строительного мусора. Мощностью 1,40-2,30м (скв. 1, 2). Абсолютная отметка подошвы слоя соответственно составляет 101,00-99,20м;

Подстилает вышеперечисленный грунт суглинок (dQIII) коричневый, полутвердый, ожелезненный, с пятнами марганца, с редким включением дресвы карбонатов, с прослоями глины зеленовато-коричневой, полутвердой, мощностью до 20см. Полная мощность суглинка 7-ю метровыми скважинами не вскрыта. Вскрытая мощность составляет 4,70-5,60м (скв. 2, 3). Абсолютная отметка подошвы слоя соответственно составляет 94,50-95,40м.

Категория сложности для участка работ, согласно СП 47.13330.2016 прил. Г по совокупности

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Изм	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
-----	-------	------	--------	---------	------

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

4



факторов:

- Геоморфологический – I (простая) расположен в пределах одного геоморфологического элемента;
- Геологический – I (простая) не более 2 литологических слоев, выдержанных по мощности;
- Гидрогеологический – I (простая) имеется один локальный горизонт типа верховодка;
- Опасные геологические и инженерно-геологические процессы – I (простая) отсутствуют;
- Специфические грунты – II (средняя) техногенные отложения имеют широкое распространение и (или) не оказывают решающее влияние на выбор проектных решений, строительство и эксплуатацию объектов;

По совокупности инженерно-геологических условий район работ, следует отнести в соответствии с приложением Г СП 47.13330.2016 [17] ко II категории (средней сложности).

Подземные воды вскрыты в скважине №1 на глубине 3,50 м (скв 1) и имеют локальное распространение (предположительно образование купола произошло в результате утечки из водонесущей коммуникации). Установившийся уровень составляет 2,30м (скв. 1), что соответствует абсолютным отметкам 101,10м. Напорный уровень составляет 1,20м. Во время снеготаяния возможно образование подземных вод в зоне аэрации в насыпных грунтах типа верховодка, также возможно поднятие уровня вод на 0,5-1,0м. Трасса в районе скважины №1 является подтопленной – район I-Б–подтопленные в техногенно измененных условиях. Трасса в районе скважин №2,3 является потенциально подтопляемой – район II-Б2– потенциально подтопляемые в результате техногенных аварий и катастроф. Неблагоприятный процесс, необходимо предусмотреть меры защиты. При использовании различных фундаментов необходимо учитывать эффект барражирования, вследствие перекрытия естественного водотока.

### 1.3. Описание полосы отвода и мест расположения на трассе зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование

Рельеф участка под строительство относительно ровный, спланированный поэтому ограничений и разработки специальных мероприятий при строительстве не требуется.

Границы полосы отвода обозначаются на местности опознавательными знаками, располагаемыми на углах поворота и на прямых участках трассы в пределах прямой видимости.

В составе земельных участков, временно предоставляемых под строительство проектируемых сетей, отсутствуют участки, относящиеся к землям сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов и особо охраняемых природных территорий.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

5

**2. Сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период строительства для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала и резерва грунта, в том числе растительного, устройства объездов, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций, карьеров для добычи инертных материалов.**

В административном отношении участок работ, на котором проводились изыскания, находится: г. Самара, Октябрьский район, ул. Скляренко, д.5.

Условия хранения строительных конструкций, материалов, оборудования должны соответствовать требованиям, представленным в Технических условиях, прилагаемых к конкретному виду продукции, поступающей на территорию складского хозяйства.

Потребность в складских помещениях покрывается за счет инвентарных сооружений, имеющих на балансе Подрядчика.

Потребность в основных строительных материалах и конструкциях определена на основании объемов основных строительно-монтажных работ, расчетных нормативов (показателей) для разработки ПОС, объемов работ с учетом "Сборников элементных сметных норм на строительные конструкции и работы".

Общая площадь полосы отвода, временно предоставляемой на период строительства – 1329,56 м<sup>2</sup>.

Исходя из принятой ширины полосы отвода и проектной протяженности трубопровода, площадь земельных участков, временно предоставляемых на период строительства для обеспечения размещения строительных механизмов предусматривается на территории производства строительно-монтажных работ. Для размещения спецтехники предусмотрена площадка, входящая в площадь полосы отвода. Место размещения отражено на л.1 графической части данного раздела. Подъезд к участкам строительства будет осуществляться со стороны ул. Скляренко и просп. Масленникова, а также по временным подъездным дорогам.

Размер земельных участков, временно предоставляемых на период строительства для хранения отвала и резерва грунта в проекте не предусматривается, так как весь разрабатываемый грунт вывозится на временное хранение на ближайший специализированный полигон.

Размер земельных участков, временно предоставляемых на период строительства для площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций складывается из:

- площадка складирования для труб d=110мм – 3,00 м<sup>2</sup>;
- площадка складирования для труб d=225мм – 11,00 м<sup>2</sup>;
- площадка складирования для труб d=315мм – 16,00 м<sup>2</sup>;
- площадка складирования для железобетонных изделий – 27,00 м<sup>2</sup>.

Таким образом общая площадь земельных участков, временно предоставляемых на период строительства для площадок складирования материалов и изделий составляет:

$$3,00+11,00+16,00+27,00=57,00 \text{ м}^2.$$

При наличии на строительной площадке бортового автомобиля с КМУ монтажные работы по возведению камер и сборных железобетонных колодцев можно вести «работу с колес». В этом случае площадь земельных участков, временно предоставляемых на период строительства для площадок складирования материалов и труб, можно не предусматривать.

Комплектная поставка на строительство конструкций, изделий и материалов из расчета на сменную захватку.

Складирование материалов и конструкций следует производить на ровных площадках, исключая их самопроизвольное смещение или осыпание и быть за габаритами путей.

Размер земельных участков, временно предоставляемых на период строительства для служебно-бытовых помещений в данном проекте, не предусматривается, так как работы будут вестись в черте центра города с плотной застройкой и узким выделенным коридором производства работ.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

6

Земельные участки, временно предоставляемые на период строительства под карьеры для добычи инертных материалов в данном проекте не предусматриваются.

Устройство временных внутриплощадочных входят в границы площадки строительно-монтажных работ, см. СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС, л.1.

Согласовано							СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ	Лист
								7
Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

### 3. Сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, производственных организаций и объектов энергетического обеспечения, обслуживающих строительство на отдельных участках трассы, а также о местах проживания персонала, участвующего в строительстве, и размещения пунктов социально-бытового обслуживания

#### 3.1. Сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, производственных организаций и объектов энергетического обеспечения, обслуживающих строительство на отдельных участках трассы

Весь грузопоток в количестве, необходимом для обеспечения непрерывности производства работ в подготовительный и основной период, поступает на бортовом автомобиле с КМУ ежедневно, согласно графику работ.

Площадка, оборудованная для складирования материалов, размещается в пределах полосы отвода рядом с участком производства работ.

Для доставки необходимого материально-технического обеспечения задействуется автомобильный транспорт.

Перечень поставщиков основных строительных материалов, изделий и конструкций определяется генподрядчиком в согласованной заказчиком ведомости источников получения основных строительных материалов, изделий и конструкций.

Обслуживание строительной техники и автотранспорта осуществляется вне участка строительства на базах специализированных организаций.

Энергетическое обеспечение строительной площадки осуществляется с помощью дизельного передвижного электрогенератора мощностью от 15,00 кВт.

Рабочие обеспечиваются привозной питьевой бутилированной водой

Канализование – биотуалетами.

Связь – мобильная или по рации.

Снабжение сжатым воздухом – от передвижных компрессорных станций *(при необходимости)*.

Доставка работающих к месту работ намечается муниципальным транспортом, а также автотранспортом строительной организации по существующим автодорогам.

Для административного, санитарно-бытового, производственного обслуживания на время строительства используются временные инвентарные здания соответствующего назначения передвижного типа.

Питание работающих предусматривается в помещениях для приема пищи во временных зданиях, с подвозом горячей пищи или использованием бытовых электроприборов. А также в пунктах общественного питания, расположенных в непосредственной близости с местом производства работ.

Медицинское обслуживание работающих осуществляется в ближайших медицинских учреждениях на договорных условиях.

Временные здания обеспечиваются аптечками первой медицинской помощи.

#### 3.2. Сведения о местах размещения мест проживания персонала, участвующего в строительстве

Выполнение работ по монтажу сети водоотведения ведет подрядная организация, выигравшая конкурс на производство работ. Для производства монтажных работ будут привлекаться специалисты из г. Самара. Работы по данному объекту ведутся в светлое время суток, площадка строительства находится в границах развитой транспортной инфраструктуры, поэтому размещение мест проживания персонала, участвующего в строительстве, в данном проекте не предусматривается.

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ	Лист
							8



**4. Описание транспортной схемы (схем) доставки материально-технических ресурсов с указанием мест расположения станций и пристаней разгрузки, промежуточных складов и временных подъездных дорог, в том числе временной дороги вдоль линейного объекта**

Транспортная схема определяет оптимальную схему доставки материально-технических ресурсов на площадки строительства, исходя из месторасположения трассы строящегося трубопровода относительно трасс существующих автомобильных дорог.

Проектом принят автомобильный вариант доставки грузов по существующим дорогам г. Самары. Основная часть грузов будет поступать по автомобильной дороге с заводов-изготовителей, поставщиков соответствующей продукции до приобъектной площадки складирования.

Доставка рабочего персонала до места производства работ осуществляется с помощью общественного транспорта.

Доставка машин, механизмов и МТР к основному месту производства работ осуществляется по автомобильным дорогам федерального, регионального и муниципального значения с базы строительной компании, расположенной в г. Самара.

Подъезд автотранспорта к строительным площадкам предусмотрен по существующим автоподъездам.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

10

**5. Обоснование потребности в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, электрической энергии, паре, воде, кислороде, ацетилене, сжатом воздухе, взрывчатых веществах (при необходимости), а также во временных зданиях и сооружениях**

*Потребность в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах определяется в целом по строительству на основе физических объемов работ и эксплуатационной производительности машин и транспортных средств с учетом принятых организационно-технологических схем строительства.*

Таблица 5.1

**Потребность в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах.**

Наименование, тип, марка	Основные технические параметры	Количество по годам строительства				
		1	2	3	4	5
Экскаватор Hitachi ZX140W-3	121,0 л.с. 90,2 кВт	1				
Автосамосвал, КамАЗ-55111	гп – 13,0 т. 240,0 л.с. 176,0 кВт	2				
Бортовой автомобиль с КМУ КамАЗ-43118	гп – 1,12-6,0т. 245 л.с. 191 кВт	1				
Дизельный генератор	15,0 кВт	1				
Сварочная машина Volzhanin 315	4,0 кВт	1				
Бульдозер на базе ДЗ-8 для планировки территории	108,0 л.с. 79,0 кВт	1				
Погрузчик с отвалом Case	44,0 кВт	1				
Ямобур Hino Ranger		1				

Наименование и количество основных строительных машин, механизмов и транспортных средств уточняется при разработке проектов производства работ.

*Потребность в энергетических ресурсах* может быть определена путем прямого подсчета. Потребность в электроэнергии, кВт·А, определяется на период выполнения максимального объема строительно-монтажных работ по формуле:

$$P = L_x \cdot \left( \frac{K_1 \cdot P_m}{\cos E_1} + K_3 \cdot P_{o.v.} + K_4 \cdot P_{o.n.} + K_5 \cdot P_{св} \right)$$

$L_x$ - коэффициент потери мощности в сети, принимается 1,05;

$P_m$ - сумма номинальных мощностей работающих электромоторов (переносное оборудование, работающее от сети);

$P_{o.v.}$ - суммарная мощность внутренних осветительных приборов, устройств для электрического обогрева (помещения для рабочих, здания складского назначения)

$P_{o.n.}$ - то же, для наружного освещения объектов и территории;

$P_{св}$ - то же, для сварочных трансформаторов;

$\cos E_1$ - коэффициент потери мощности для силовых потребителей электромоторов, принимается 0,7;

$K_1$ - коэффициент одновременности работы электромоторов, принимается 0,5;

$K_3$ - то же, для внутреннего освещения, принимается 0,8;

$K_4$ - то же, для наружного освещения, принимается 0,9;

$K_5$ - то же, для сварочных трансформаторов, принимается 0,6.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
-----	-------	------	--------	---------	------

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

11

$$P = 1,05 \cdot \left( \frac{0,5 \cdot 5,0}{0,7} + 0,8 \cdot 3,5 + 0,9 \cdot 0,48 + 0,6 \cdot 4,0 \right) = 9,66 \text{ кВт}$$

Таблица 5.2

## Перечень электропотребителей.

№ п/п	Наименование	Кол-во шт.	Р, кВт	Всего Р, кВт
1	Бытовка	1	3,5	3,50
2	Сварочная машина Volzhanin 315	1	4,0	4,00
3	Освещение (опознавательное, предупреждающее) строительной площадки в ночное время	12	0,04	0,48
4	Электроинструмент	-	5	5,00
Итого:				12,98

*Обоснование потребности в топливе.*

Потребность в энергоресурсах определяется в зависимости от территориального расположения строительства, величины годового объема строительно-монтажных работ в пределах глав 1-7 Сводного сметного расчета в соответствии с "Расчетными нормативами для составления проектов организации строительства" часть II.

*Потребность в паре* в данном проекте не предусматривается.

*Потребность в воде* определена согласно [14]. Строительно-монтажные работы ведутся бригадой, численностью 10 человек: механиков – 4 чел., слесарей – 5 чел., ИТР – 1 чел. Потребность  $Q_{тр}$  в воде определяется суммой расхода воды на производственные  $Q_{пр}$  и хозяйственно-бытовые  $Q_{хоз}$  нужды:

$$Q_{тр} = Q_{пр} + Q_{хоз} = 0,31 + 0,13 = 0,44 \text{ л/с.}$$

Расход воды на производственные потребности, л/с:

$$Q_{пр} = K_n \cdot \frac{q_p \cdot P_p \cdot K_q}{3600 \cdot t} = 1,5 \cdot \frac{500 \cdot 8 \cdot 1,5}{3600 \cdot 8} = 0,31$$

$q_p$ - расход воды на производственного потребителя (поливка бетона, заправка и мытье машин и т.д.), принимается 500 л;

$P_p$ - число производственных потребителей в наиболее загруженную смену;

$K_q$ - коэффициент часовой неравномерности водопотребления, принимается 1,5;

$t$  – число часов в смене;

$K_n$ - коэффициент на неучтенный расход воды, принимается 1,2.

Расход воды на хозяйственно-бытовые потребности, л/с:

$$Q_{хоз} = \frac{q_x \cdot P_p \cdot K_q}{3600 \cdot t} + \frac{q_d \cdot P_d}{60 \cdot t_1} = \frac{15 \cdot 8 \cdot 2,0}{3600 \cdot 8} + \frac{40 \cdot 8}{60 \cdot 45} = 0,13$$

$q_x$ - удельный расход воды на хозяйственно-питьевые потребности работающего, принимается 15 л;

$P_p$ - численность работающих в наиболее загруженную смену;

$K_q$ - коэффициент часовой неравномерности потребления воды, принимается 2,0;

$q_d$ - расход воды на прием душа одним работающим;

$P_d$ - численность пользующихся душем (до 80%  $P_p$ );

$t_1$ - продолжительность использования душевой установки, принимается 45 мин;

$t$  – число часов в смене.

Расход воды для пожаротушения на период строительства  $Q_{пож}=5,0$  л/с, согласно разделу 5, таблице 1, СП 8.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности».

*Потребность в кислороде и ацетилене* в данном проекте не предусматривается, так как все сварочные работы производятся с помощью электросварочного аппарата.

*Потребность в сжатом воздухе*, м<sup>3</sup>/мин, в данном проекте не предусматривается.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

12



Потребность во взрывчатых веществах в данном проекте не предусматривается.

Потребность во временных инвентарных зданиях определяется путем прямого счета.

Для инвентарных зданий санитарно-бытового назначения:

$$S_{\text{тр}} = N \cdot S_{\text{н}}$$

$S_{\text{тр}}$  – требуемая площадь, м<sup>2</sup>;

$N$  – общая численность работающих (рабочих) или численность работающих (рабочих) в наиболее многочисленную смену, чел.;

$S_{\text{н}}$  – нормативный показатель площади, м<sup>2</sup>/чел.

Гардеробная:

$$S_{\text{тр}} = N \cdot 0,7 = 10 \cdot 0,7 = 7,0 \text{ м}^2$$

$N$  – общая численность рабочих, учитывая кол-во смен, чел.

Душевая:

$$S_{\text{тр}} = N \cdot 0,54 = 8 \cdot 0,54 = 4,32 \text{ м}^2$$

$N$  – численность рабочих в наиболее многочисленную смену, пользующихся душевой (80%), чел.

Умывальная:

$$S_{\text{тр}} = N \cdot 0,2 = 8 \cdot 0,2 = 1,6 \text{ м}^2$$

$N$  – численность работающих в наиболее многочисленную смену, чел.

Сушилка:

$$S_{\text{тр}} = N \cdot 0,2 = 8 \cdot 0,2 = 1,6 \text{ м}^2$$

$N$  – численность работающих в наиболее многочисленную смену, чел.

Помещение для обогрева рабочих:

$$S_{\text{тр}} = N \cdot 0,2 = 8 \cdot 0,2 = 1,6 \text{ м}^2$$

$N$  – численность работающих в наиболее многочисленную смену, чел.

Туалет:

$$S_{\text{тр}} = (0,7 \cdot N \cdot 0,1) \cdot 0,7 + (1,4 \cdot N \cdot 0,1) \cdot 0,3 = 0,4 \text{ м}^2$$

$N$  – численность рабочих в наиболее многочисленную смену, чел.;

0,7 и 1,4 – нормативные показатели площади для мужчин и женщин соответственно;

0,7 и 0,3 – коэффициенты, учитывающие соотношение, для мужчин и женщин соответственно.

В данном проекте предусматривается модульный туалет площадью 1,32 м<sup>2</sup>.

Согласно таблице 11 «Пособия по разработке организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП 3.01.01-85) при организации строительных площадок инвентарные (временные) здания размещаются в виде комплексов. В проекте предусматривается использование следующих инвентарных зданий:

Таблица 5.3

Потребность во временных инвентарных зданиях.

№ п.п.	Наименование временного сооружения	Категория пользующихся, чел.	Площадь по расчету, м <sup>2</sup>	Тип сооружения	Размеры, м*м	Кол-во, шт	Принятая площадь, м <sup>2</sup>

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

13

1	Контора	3		модульное	2,7х2,2х2,8	1	5,0
2	Бытовка (комната для отдыха, обогрева, приема пищи и сушки спецодежды рабо- чих, умывальня)	12	5,6	4078-1.00.00.000.СБ	6,5х2,6х2,8	1	15
3	Гардеробная-душевая	12	3,78	420-04-22	6,0х2,7х3,0	1	14,4
4	Биотуалет	13	3,5	модульное	1,1х1,2х2,2	1	1,32
<b>Общая площадь</b>							<b>35,72</b>

Для работающих на открытом воздухе должны быть предусмотрены навесы или укрытия для защиты от атмосферных осадков.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

14

6. Перечень специальных вспомогательных сооружений, стенов, установок, приспособлений и устройств, требующих разработки рабочих чертежей для их строительства

В данном проекте в подготовительный и основной период строительства необходимость специальных вспомогательных сооружений, установок, приспособлений и устройств, требующих разработки рабочих чертежей для их строительства не требуется.

В подготовительный период строительства на месте СМР отводится место под стенд с противопожарным инвентарем, информационными щитами с нанесенными въездами, подъездами, средств пожаротушения, см. СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС, л.1.

Для обеспечения безопасности производства работ в котлованах и траншеях (глубиной до 3-х метров) и локализации обрушения грунта, проектом предусмотрено крепление стенок котлована деревянными щитами согласно «Технологической карте» 114-05 ТК. Для котлованов и траншей глубиной более 3-х метров укрепление стенок вести в строгом соответствии с 7394 ТК «Операционно-технологическая карта. Устройство металлического ограждения для крепления откосов котлованов» и Раздела 3 СП 104-34-96.

В проекте присутствует участок трассы (К7, К9) глубиной свыше 3,5 м.

Объем металлического шпунта составляет:

Таблица 6.1

Объем материалов металлического ограждения для стартового котлована

№	Наименование материала	Ед.изм.	Кол-во	Вес, т
1	Труба стальная диам. 219х8мм, L = 6,50	шт.	32	8,60
2	Уголок 5х50, L = 6,50	шт.	63	1,55
3	Доска обрезная 800х100х20	м³	0,3	

Согласовано


Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

### 7. Сведения об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ по участкам трассы

Разработку грунта под сети водоснабжения производить полноповоротным колесным экскаватором Hitachi ZX140W-3, объем ковша 0,5 м<sup>3</sup>, с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 25,0 км.

Площадь разрабатываемого дорожного покрытия указана в СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС, л.1.

Откосы при разработке траншей и котлованов приняты согласно табл. 1 и п. 5.2.4-5.2.12 стр. 4 [21]. На трассе трубопровода, откосы приняты 1:0 с креплением инвентарными деревянными щитами.

Таблица 7.1

#### Ведомость объемов работ (Участок К1 – К4 – новое строительство)

№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во
<b>Земляные работы</b>			
1	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы в траншеях экскаватором «обратная лопата» с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м <sup>3</sup> , группа грунтов: 2	м <sup>3</sup>	260,37
2	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2 (доработка, мокрые грунты)	м <sup>3</sup>	3,07
3	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2 (пересечение, мокрые грунты)	м <sup>3</sup>	6,88
4	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,5 (0,5-0,63) м <sup>3</sup> , группа грунтов 1 (погрузка от ручной разработки)	м <sup>3</sup>	10,0
5	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 25 км	т груза	473,1
6	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,5 (0,5-0,63) м <sup>3</sup> , группа грунтов 2 (погрузка для обратной засыпки)	м <sup>3</sup>	184,68
7	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 25 км	т груза	323,2
8	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	184,68
9	Уплотнение грунта грунтоуплотняющими машинами со свободно падающими плитами при толщине уплотняемого слоя: 30 см	м <sup>3</sup>	184,68
10	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	116,0
11	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м <sup>3</sup>	116,14
12	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2	м <sup>3</sup>	129,67
13	Песок природный очень мелкий	м <sup>3</sup>	129,67
<b>Демонтажные работы</b>			
14	Разборка деревянных заборов: инвентарных из готовых звеньев	м/м <sup>2</sup>	15,0/9,0

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

16

15	Демонтаж металлических конструкций (облицовка ограждения профилированным листом)	м/м <sup>2</sup>	28,6/57,2
16	Демонтаж элементов каркаса: из брусьев	м <sup>3</sup>	0,224
	<b>Устройство газона</b>		
17	Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную	м <sup>2</sup>	42,8
18	Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную	м <sup>2</sup>	42,8
	<b>Установка ограждения</b>		
19	Установка элементов каркаса: из брусьев (б/у)	м <sup>3</sup>	0,224
20	Облицовка ворот стальным профилированным листом (б/у)	м/ м <sup>2</sup>	28,6/57,2
21	Устройство заборов решетчатых высотой до 1,2 м	м <sup>2</sup>	15,0

Таблица 7.2

**Ведомость объемов работ (Участок К4 – К9 – реконструкция)**

№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во
	<b>Земляные работы</b>		
1	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы в траншеях экскаватором «обратная лопата» с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м <sup>3</sup> , группа грунтов: 2	м <sup>3</sup>	354,55
2	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2 (доработка, мокрые грунты)	м <sup>3</sup>	3,95
3	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2 (пересечение, мокрые грунты)	м <sup>3</sup>	49,13
4	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,5 (0,5-0,63) м <sup>3</sup> , группа грунтов 1 (погрузка от ручной разработки)	м <sup>3</sup>	53,1
5	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 25 км	т груза	713,4
6	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,5 (0,5-0,63) м <sup>3</sup> , группа грунтов 2 (погрузка для обратной засыпки)	м <sup>3</sup>	354,55
7	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 25 км	т груза	620,5
8	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	354,55
9	Уплотнение грунта грунтоуплотняющими машинами со свободно падающими плитами при толщине уплотняемого слоя: 30 см	м <sup>3</sup>	354,55
10	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	218,4
11	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м <sup>3</sup>	218,4
12	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2	м <sup>3</sup>	218,4
13	Песок природный очень мелкий	м <sup>3</sup>	240,24
	<b>Демонтажные работы</b>		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

17

14	Демонтаж трубопроводов диаметром: свыше 150 мм до 200 мм	км	0,0633
15	Демонтаж круглых кирпичных канализационных колодцев, диаметр колодца: 1 м	м <sup>3</sup>	19,41
16	Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 25 км	т груза	871,578
<b>Крепление стенок котлованов</b>			
17	Подвешивание коробов подземных коммуникаций при пересечении их трассой трубопровода, площадь сечения коробов: до 0,1 м <sup>2</sup>	м	18,7
18	Крепление досками стенок котлованов и траншей шириной: от 2 до 3 м, глубиной до 3 м в грунтах устойчивых	м <sup>2</sup>	672,3
19	Крепление досками стенок котлованов и траншей шириной: от 2 до 3 м, глубиной до 3 м в грунтах устойчивых (более 3,5 м)	м <sup>2</sup>	244,1
20	Монтаж уголков для пролетов	т	1,55
21	Демонтаж уголков для пролетов	т	1,55
<b>Разборка асфальтобетонного покрытия</b>			
22	Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий с применением импортных фрез при ширине фрезерования до 1300 мм, толщина слоя до 5 см	м <sup>2</sup>	223,4
23	Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных	м <sup>3</sup>	16,9
24	Разборка покрытий и оснований: щебеночных	м <sup>3</sup>	24,4
25	Разборка бортовых камней: на бетонном основании	м	160
26	Разборка покрытий и оснований: щебеночных	м <sup>3</sup>	2,3
27	Разборка деревянных заборов: инвентарных из готовых звеньев	м/м <sup>2</sup>	25,1/15,06
28	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 25 км	т груза	98,664
<b>Устройство автомобильной дороги внутриквартальной</b>			
29	Устройство нижнего слоя оснований из щебня марки 1000 фракции 40-70 мм, толщиной 13 см	м <sup>2</sup>	93,7
30	Устройство верхнего слоя оснований из щебня марки 1000 фракции 40-70 мм, толщиной 13 см	м <sup>2</sup>	93,7
31	Розлив битума, 0,8 л/м <sup>2</sup>	кг/м <sup>2</sup>	74,96/93,7
32	Устройство покрытия из крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки II, толщиной 8 см	м <sup>2</sup>	93,7
33	Розлив битума, 0,6 л/м <sup>2</sup>	кг/м <sup>2</sup>	56,22/93,7
34	Устройство покрытия из мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип В марки III, толщиной 5 см	м <sup>2</sup>	93,7
35	Розлив битума, 0,4 л/м <sup>2</sup>	кг/м <sup>2</sup>	126,84/317,1
36	Устройство покрытия из мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип В марки III, толщиной 5 см	м <sup>2</sup>	317,1
37	Устройство основания под тротуары из щебня марки 400, фр. 20-40 мм, толщиной 10 см	м <sup>2</sup>	80
38	Установка бортовых камней бетонных БР 100.30.15	м	160
<b>Восстановление щебеночной площадки</b>			
39	Устройство внутриквартальных щебеночных дорожек и площадок из щебня марки 600, толщиной до 12 см	м <sup>2</sup>	18,9
<b>Устройство газона</b>			

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

18

40	Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную	м <sup>2</sup>	64,6
41	Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную	м <sup>2</sup>	64,6
<b>Установка ограждения</b>			
42	Устройство заборов решетчатых высотой до 1,2 м	м <sup>2</sup>	15,06

Таблица 7.3

**Ведомость объемов работ (вырубка деревьев)**

№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во
1	Валка деревьев в городских условиях (ясень): диаметром до 300 мм	м <sup>3</sup>	1,2
2	Валка деревьев в городских условиях (тополь): диаметром более 300 мм	м <sup>3</sup>	5,07
3	Валка деревьев в городских условиях (липа): диаметром до 300 мм	м <sup>3</sup>	0,74
4	Вырубка кустарников с последующей ручной переноской и складированием на расстояние до 50 м при диаметре кустов у корня: до 300 мм	шт.	1
5	Корчевка пней твердых пород вручную с засыпкой ям от корчевки в городских условиях, диаметр пня: до 45 см	шт.	1
6	Корчевка пней твердых пород вручную с засыпкой ям от корчевки в городских условиях, диаметр пня: до 35 см	шт.	1
7	Корчевка пней вручную: диаметром до 500 мм мягких пород	шт.	3
8	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 25 км	т груза	5,37

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

19

## 8. Обоснование организационно-технологической схемы, определяющей оптимальную последовательность сооружения линейного объекта

Методы осуществления строительства предусмотрены по аналогии с ранее применяемыми в подразделениях подрядчика. Методы производства работ предусмотрены с учетом требований [20] и [21].

Организационно-технологическая схема предусматривает применение прогрессивных методов организации и управления строительством с целью обеспечения наименьшей продолжительности строительства путем применения технологических процессов, обеспечивающих заданный уровень качества строительства, комплектной поставки на строительство конструкций, изделий и материалов из расчета на сменную захватку, максимального использования фронта работ, совмещения строительных процессов с обеспечением их непрерывности и поточности, равномерного использования ресурсов и производственных мощностей.

Работы по прокладке инженерных коммуникаций вести в зонах работ в соответствии с разработанным стройгенпланом.

При определении единой организационной схемы строительства учитывается следующее:

- круглогодичное производство строительно-монтажных работ, силами генподрядной организации с привлечением субподрядных организаций;
- снабжение строительными конструкциями, материалами и изделиями обеспечивается подрядчиками - исполнителями работ, с доставкой их автотранспортом;
- обеспечение строительства привозной водой для хозяйственно-питьевых нужд; обеспечение рабочего персонала биотуалетами; обеспечение электроэнергией от действующих сетей или передвижных дизельных электростанций;
- обеспечение сжатым воздухом, ацетиленом, кислородом осуществляется от передвижных установок;
- покрытие потребности в строительных рабочих за счет имеющихся в наличии у генподрядной и субподрядных организаций, участвующих в строительстве;
- механизация строительно-монтажных работ на объекте должна обеспечивать повышение производительности труда, сокращение объемов непроизводительного ручного труда за счет применения наиболее эффективных строительных машин, оборудования и средств малой механизации, имеющихся в строительных подразделениях;
- виды, характеристика и количество машин и механизмов выбираются исходя из конструктивных и объемно-планировочных решений сооружаемого объекта, а также темпов и условий производства работ, в процессе строительства должно быть, обеспечено соблюдение строительных норм, правил и стандартов.

Для обеспечения своевременной подготовки и соблюдения единой организационной схемы по строительству предусматриваются два периода:

1. Подготовительный период строительства.
2. Основной период строительства.

### 8.1. Подготовительный период строительства

До начала строительных работ заказчик обязан создать геодезическую разбивочную основу. Ось трассы при перенесении ее в натуру закрепляется специальными знаками с привязкой их к постоянным объектам или специально проложенным теодолитным ходом.

В подготовительный период выполняются следующие работы:

- снос зеленых насаждений согласно акту оценки №02/2022 от 13.04.2022г. на участке от К1 до К4 (новое строительство)  
Липа – 1 шт.; диаметр до 12см  
Кустарники в группах – 1 шт.; возраст свыше 10 лет
- снос зеленых насаждений согласно акту оценки №5 от 16.02.2022г. на участке от К4 до К9 (реконструкция)

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
-----	-------	------	--------	---------	------

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист  
20



Ясень – 1 шт.; диаметр – 30 см

Тополь – 1 шт.; диаметр – 55 см

Тополь – 1 шт.; диаметр – 40 см

Липа – 1 шт.; диаметр – 28 см

- устройство ограждения строительной площадки в соответствии со стройгенпланом;
- устройство временных внутриплощадочных и подъездных дорог;
- прокладку сетей временного электроснабжения, освещения (при необходимости);
- устройство стендами с противопожарным инвентарем, информационными щитами с нанесенными въездами, подъездами, средств пожаротушения;
- создание общеплощадочного складского хозяйства;
- монтаж инвентарных зданий, механизированных установок и временных сооружений;
- обеспечение строительной площадки противопожарным инвентарем, средствами связи, сигнализацией (при необходимости) и электроосвещением (если в проекте предусмотрена работа в темное время суток).

Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должна производиться в точном соответствии с [19], [20], [21], [26], [27], [30] согласно перечню применяемых нормативных документов данного тома.

## 8.2. Основной период строительства

Порядок разработки траншей и котлованов, их крепления выполняются по проекту производства работ (в данном проекте не разрабатывается). За состоянием креплений необходимо вести систематические наблюдения.

Разработка траншей в непосредственной близости действующих подземных коммуникаций, линий электропередач и т.д. должна производиться согласно п.7 данного тома и [20], согласно перечню применяемых нормативных документов данного тома.

Все здания и сооружения, а также подземные коммуникации, попадающие в зону призмы обрушения, должны быть освидетельствованы специальной комиссией, и их состояние зафиксировано специальным актом. В процессе работ должны вестись наблюдения за состоянием этих зданий и сооружений, а также подземных коммуникаций.

На время проведения строительно-монтажных работ предусмотрен демонтаж ограждения из профилированного листа с последующим восстановлением, см. СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС, л.1.

Для производства монтажных работ предусмотрен бортовой автомобиль с КМУ на базе КамАЗ-43118. Технические характеристики и грузоподъемность автотранспорта см. СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС, л.2.

Выбор автотранспорта обусловлен:

- максимальным весом монтируемого элемента;
- требуемым вылетом стрелы и требуемой высотой поднятия крюка;
- стесненными городскими условиями.

Монтажные работы ведутся «с колес» и следует вести в точном соответствии с [19], [20].

Согласно результатам изысканий строительство будет вестись в суглинках полутвердой консистенции.

Для обеспечения безопасности производства работ в котлованах и траншеях, проектом предусмотрено закрепление грунта деревянными щитами.

Земляные работы производятся в соответствии с требованиями [21], [29], [30], [33] согласно перечню применяемых нормативных документов данного тома.

После завершения строительства все нарушенные дорожные покрытия, газоны и растительный грунт восстанавливаются, и производится благоустройство территории.

Прокладку труб вести согласно профилю в разделе ТКР. При укладке труб необходимо соблюдать заданное проектное положение в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Заделку

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

						СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ	Лист 21
Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

стыков, изоляции испытание трубопроводов следует производить в точном соответствии с [26], [27].

Засыпку производить после положительно пройденных гидроиспытаний трубопроводов.

Засыпку трубопровода производить согласно п.7.16 [29]. Засыпка траншей выше технологической обсыпки трубопроводов производится бульдозером и частично вручную.

Обратная засыпка траншей, в местах восстановления грунтового покрытия, производится песчаным грунтом (согласно раздела 7 [29]) с послойным уплотнением (согласно приложению Г, М, Н [29]) и проливом водой. Полиэтиленовые трубы засыпать песком на 0,3м над верхом трубы.

### 8.3. Водопонижение на площадке СМР

Подземные воды вскрыты на глубине 3,5 м. Установившийся уровень составляет 2,30 м.

На период строительства необходимо предусмотреть мероприятия по отводу поверхностных и грунтовых вод. В проекте целесообразно производить откачку поступающих вод илососной машиной (участок К1-К4 – 128 маш/час).

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

22

**9. Перечень основных видов строительных и монтажных работ, ответственных конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения, подлежащих освидетельствованию с составлением соответствующих актов приемки перед производством последующих работ и устройством последующих конструкций**

Все виды основных строительно-монтажных работ подлежат освидетельствованию с составлением актов выполненных и скрытых работ, согласно нормативу Ростехнадзора РД 11-02-2006 «Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения».

Перечень основных работ, подлежащих освидетельствованию с составлением актов выполненных и скрытых работ:

- подготовительные;
- земляные;
- сварочные;
- изоляционные;
- укладочные;
- испытание и опробование трубопроводов и пр.

Поскольку при СМР объем актов скрытых работ весьма велик, то для их учета используется специальный журнал унифицированной формы. Форма журнала КС-6 утверждена Госкомстатом РФ.

Для формирования акта скрытых работ в строительной сфере предусмотрена форма акта освидетельствования скрытых работ (АОСР), утвержденная Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору, Приказом №428 от 26.10.2015. Даты начала и окончания работ должны соответствовать записям Общего журнала работ, согласно требованию РД 11-05-2007 «Порядок ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства». Пример акта см. приложение И [20].

Освидетельствование скрытых работ и составление акта в случаях, когда последующие работы должны начинаться после перерыва, следует производить непосредственно перед производством последующих работ.

Запрещается выполнение последующих работ при отсутствии актов освидетельствования предшествующих скрытых работ во всех случаях.

Ответственные конструкции по мере их готовности подлежат приемке в процессе строительства (с участием представителей проектной организации и авторского надзора) с составлением акта промежуточной приемки этих конструкций.

Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ:

- разбивка и закрепление осей сооружений на коммунальных сетях;
- подготовка основания под трубопроводы;
- укладка трубопровода;
- обратная засыпка трубопроводов;
- арматурные работы;
- устройство монолитных конструкций;
- устройство сборных колодцев и камер;
- устройство гидроизоляции;
- испытание на прочность, проверка на герметичность трубопровода.

Контроль качества строительства осуществляют на всех этапах производства работ в соответствии с требованиями проектной документации, строительных норм и правил, ГОСТов и др. документов.

В процессе строительства должна выполняться оценка выполненных работ.

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ	Лист
							23

Контроль качества строительных работ осуществляется в целях обеспечения выполнения работ с высоким качеством в полном соответствии с проектно-сметной и нормативно-технической документацией, соответствия качества применяемых материалов требованиям проекта, технических условий, проверки выполненных работ по видам работ и по объекту в целом, своевременного ведения производственно-технической документации.

Производственный контроль качества строительства выполняется исполнителем работ.

Производственный контроль должен включать в себя:

- входной контроль проектной документации, предоставленной застройщиком (заказчиком);
- приемку вынесенной в натуру геодезической разбивочной основы;
- входной контроль применяемых материалов, изделий;
- операционный контроль в процессе выполнения и по завершении операций;
- оценку соответствия выполненных работ, результаты которых становятся недоступными для контроля после начала выполнения последующих работ.

Результаты приемки работ, скрываемых последующими работами, в соответствии с требованиями проектной и нормативной документации оформляются актами освидетельствования скрытых работ.

Контроль качества строительно-монтажных работ должен осуществляться специалистами, входящими в состав строительной организации, назначаемыми приказом.

При входном контроле строительных конструкций, изделий материалов и оборудования следует проверять внешним осмотром их соответствие требованиям стандартов или других нормативных документов и рабочей документации, показатели их количества и качества, а также наличие и содержание паспортов, сертификатов и других сопроводительных документов. При этом проверяется наличие и содержание сопроводительных документов поставщика (производителя), подтверждающих качество указанных материалов, изделий и оборудования.

В процессе выполнения строительных работ предусматривается проведение авторского и технического надзоров. Работы по ведению контроля за качеством выполнения проектных решений по строительству должны проводиться согласно Технологического регламента авторского надзора за прокладкой инженерных коммуникаций.

Согласовано	

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

24

### 10. Указание мест обхода или преодоления специальными средствами естественных препятствий и преград, переправ на водных объектах

Участки проектируемого трубопровода не проходят через естественные препятствия, преграды, переправы и водные объекты.

Согласовано							Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ						25				



## 12. Перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов

Мероприятиями по предупреждению чрезвычайных ситуаций и уменьшению их масштабов в случае возникновения являются:

- прогнозирование возможных чрезвычайных ситуаций, их масштаба и характера;
- обеспечение защиты рабочих и служащих от возможных поражающих факторов, в том числе вторичных;
- повышение прочности и устойчивости важнейших элементов объектов, совершенствование технологического процесса;
- повышение устойчивости материально-технического снабжения;
- повышение устойчивости управления, связи и оповещения;
- разработка и осуществление мероприятий по уменьшению риска возникновения аварий и катастроф, а также вторичных факторов поражения;
- создание страхового фонда конструкторской, технологической и эксплуатационной документации, обеспечение её сохранности;
- подготовка к проведению аварийно-спасательных и других неотложных работ, восстановлению нарушенного производства и систем жизнеобеспечения;
- производство работ способами, не приводящими к появлению новых и (или) интенсификации действующих геологических процессов.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

27

### 13. Перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его строительства

Перед началом строительно-монтажных работ, необходимо разработать транспортную схему.

При организации строительной площадки, размещении участков работ, рабочих мест, проездов строительных машин и транспортных средств, проход для людей, следует установить опасные для людей зоны в соответствии с требованиями [20] и [21].

Поставка строительных материалов на площадку производства работ осуществляется с базы строительной организации, исходя из потребности.

Транспортировка грузов кранами разрешается только в пределах строительной площадки.

Объект должен быть обеспечен необходимыми предупреждающими и запрещающими знаками, защитными средствами, противопожарным инвентарем, медицинскими аптечками.

Опасные зоны должны быть обозначены и иметь ограждения.

При работе экскаватора не разрешается производить какие-либо другие работы со стороны забоя и находиться людям в радиусе действия экскаватора плюс 5 м.

Для исключения повреждения существующих коммуникации необходимо соблюдение правил производства работ в охранных зонах инженерных коммуникаций.

Согласно приложению [3] минимальные расстояния охранных зон объектов электросетевого хозяйства мощностью до 1 кВт устанавливаются в пределах 0,6 м по тротуару и до 1,0 м по проезжей части улицы. Работы по разработке траншеи и котлована, монтажу трубопровода в границах охранных зон выполняются вручную.

При обнаружении на месте работ подземных коммуникаций и сооружений, не значащихся в проектной документации, строительные работы должны быть приостановлены, приняты меры по обеспечению сохранности этих коммуникаций и выявлению владельцев этих коммуникаций, вызову представителя на место работ.

Согласно приложению [3], п. 7.2.5.2 [20] при обоснованной невозможности снятия напряжения с воздушной линии электропередачи работу строительных машин в охранной зоне линии электропередачи разрешается производить при условии соблюдении требований, при которых расстояние от подъемной или выдвижной части строительной машины в любом ее положении до находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи:

**Таблица 13.1**

**Расстояние от подъемной или выдвижной части строительной машины в любом ее положении до находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи**

Проектный номинальный класс напряжения, кВт	Расстояние, м
до 1	2 (для линий с самонесущими или изолированными проводами, проложенных по стенам зданий, конструкциям и т.д., охранная зона определяется в соответствии с установленными нормативными правовыми актами минимальными допустимыми расстояниями от таких линий)
1 - 20	10 (5 - для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов)
35	15
110	20
150, 220	25
300, 500, +/-400	30
750, +/-750	40
1150	55

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

28



Так же границы опасных зон, в пределах которых действует опасность поражения электрическим током, устанавливаются согласно Приложению Г, таблице Г.2 [20].

Согласно таблице 3[16] и приложению Г[20] границы опасных зон в местах, над которыми происходит перемещение грузов подъемными кранами и механизмами, принимаются по таблице:

Таблица 13.2

**Минимальное расстояние отлета груза при его падении.**

Высота возможного падения груза (предмета), м	Минимальное расстояние отлета груза (предмета), м	
	перемещаемого краном	падающего со здания
до 10	4	3,5
''20	7	5
''70	10	7
''120	15	10
''200	20	15
''300	25	20
''450	30	25

Капитальное строительство предусмотрено в черте города, что влечет за собой особые условия строительства.

На основании приказа №421/пр от 04.08.2020 стесненные условия характеризуются наличием трех из указанных ниже факторов:

- интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости (в пределах 50 м) от зоны производства работ;
- сети подземных коммуникаций, подлежащие перекладке или подвеске;
- расположение объектов капитального строительства и сохраняемых зеленых насаждений в непосредственной близости (в пределах 50 м) от зоны производства работ;
- стесненные условия или невозможность складирования материалов;
- ограничение поворота стрелы грузоподъемного крана в соответствии с данными проекта организации строительства.

Трасса прохождения проектируемого трубопровода пересекает множество коммуникаций и ввиду ограничений в ширине полосы отвода под строительство принимаем выполнение работ в стесненных условиях.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

29

**14. Обоснование потребности строительства в кадрах,  
жилье и социально-бытовом обслуживании персонала,  
участвующего в строительстве**

*Потребность строительства в кадрах определяют на основе выработки на одного работающего в год, стоимости годовых объемов работ и процентного соотношения численности, работающих по категориям.*

Таблица 14.1

Год строительства	Стоимость строительства, тыс.руб.	Продолжительность строительства, мес.	Общая численность работающих, чел.	В том числе			
				Рабочие	ИТР	Служащие	МОП и охрана
		1,6	10	4	1	5	-

Временные здания и сооружения для рабочих, на период строительства сетей водопровода, рекомендуется размещать в полосе производства работ.

При строительстве объекта используются местные рабочие кадры, имеющие жилье. По этой причине потребность в жилье и социально-бытовом обслуживании, данным проектом не рассматриваются.

В рабочее время для санитарного обслуживания, рабочие, строители и ИТР используют биотуалетную одноместную кабину. Строители и другой персонал, участвующий в строительстве, для кратковременного отдыха, обогрева и укрытия используют бытовые помещения (передвижной блок-контейнер).

В качестве питьевых средств обеспечивается поставка бутилированной воды.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

30

## 15. Обоснование принятой продолжительности строительства

Расчет продолжительности строительства на перекладку наружных сетей водопровода производится согласно [18], часть 2, разделу 7, п.5, таблица 1, подпункт 2 (траншея с устройством стенок) и сборников ФЕР(Федеральные единичные расценки).

При сооружении линейных инженерных сооружений участками с прокладкой в траншеях с откосами и в траншеях с креплениями стенок общая продолжительность строительства  $T$  определяется по формуле:

$$T = \frac{T_{\text{кр}} \cdot l_{\text{кр}} + T_{\text{отк}} \cdot l_{\text{отк}}}{L} = \frac{1,64 \cdot 0,14}{0,14} = 1,6 \text{ мес.}$$

Из них подготовительный период составляет 0,3 мес.

$T_{\text{кр}}$  и  $T_{\text{отк}}$  – нормативные продолжительности строительства сооружения, принятые по таблицам для случаев прокладки в траншеях с креплениями стенок или с откосами, при длине прокладки  $L$ , км;

$L_{\text{кр}}$  и  $L_{\text{отк}}$  – длина прокладок на участках траншеи с креплением стенок и в откосах, км;

$L$  – длина прокладки, равная  $L_{\text{кр}}$  и  $L_{\text{отк}}$  – длина прокладок на участках траншеи с креплением стенок и в откосах, км.

Согласно [18], часть 2, разделу 7, п.6 в полученную из расчетов продолжительность строительства учтено выполнение работ подготовительного периода (устройство бытового городка, временных дорог, электро- и водоснабжения; площадок для складирования материалов, ограждения стройплощадки), основных работ (разработка грунта, отрывка и крепление траншеи с подвеской существующих подземных коммуникаций, устройство подготовки, монтаж каналов, трубопроводов, колодцев и камер, изоляция и гидравлические испытания, обратная засыпка), а также работ заключительного периода (восстановление дорожных одежд, тротуаров, газонов и зеленых насаждений, разборка бытового городка и ограждения стройплощадки).

Продолжительность строительства наружных инженерных сетей принимается 1,6 мес (48 дней).

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ

Лист

31

## 16. Описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды в период строительства

Организации должны обеспечивать соблюдение нормативов по охране окружающей среды на основе экологически безопасных технологий и производств, надежной и эффективной эксплуатации систем водоснабжения и канализации.

На территориях зон санитарной охраны и санитарно-защитных зон должно быть обеспечено соблюдение требований по охране окружающей среды, регламентируемых санитарными правилами и нормами, другими нормативными документами.

При производстве работ необходимо выполнять требования раздела 9 [29] и [30], в том числе осуществлять мероприятия по предотвращению потерь природных ресурсов и предотвращению вредных выбросов в почву и атмосферу.

При эксплуатации строительной техники исключить возможность загрязнения грунта горюче-смазочными материалами. Не производить замену жидкостей и смазку спецтехники на месте производства строительных работ. В случае пролива топлива и других горюче-смазочных материалов, место пролива засыпать песком для дальнейшей утилизации загрязнения в специально отведенное место по утилизации отходов со стройплощадки.

На машинах должен находиться исправный огнетушитель, а в местах стоянки машин должны стоять ящики с песком. Не допускается стоянка машин и механизмов с работающими двигателями.

На строительной площадке оборудуют пожарный щит и в местах, согласованных с органами пожарного надзора, устанавливают пожарные гидранты.

Накопление отходов при производстве работ на объекте осуществляется в специально отведенные контейнеры, исключающие попадание отходов в окружающую среду. Размещение контейнеров должно быть выполнено с условием беспрепятственного подъезда транспорта для сбора отходов. По мере накопления строительный мусор должен вывозиться за пределы строительной площадки.

Образующиеся в процессе работ отходы (за исключением лома и цветных металлов) должны переходить в собственность к генподрядчику с момента их образования. Генподрядчик обязан обеспечить соблюдение требований законодательства в области обращения с отходами, в области охраны окружающей среды, обязан нести ответственность за вывоз, безопасную утилизацию, размещение, за внесение платы за негативное воздействие на окружающую среду в результате размещения образованных отходов;

Для предотвращения загрязнения проезжей части на выезде со строительной площадки оборудовать места для чистки колес строительного транспорта.

Разработанный грунт вывозится на специализированный полигон. Расстояние доставки – не более 25 км.

Железобетонные и металлические изделия со строительной площадки необходимо вывозить на ближайший полигон. Расстояние доставки – не более 25 км.

Демонтируемый трубопровод и демонтирую арматуру со строительной площадки необходимо вывозить на ул. Луначарского 56. Расстояние доставки – 1,5 км.

При эксплуатации строительных машин и механизмов выделяются продукты износа и пыль, шум и вибрации, тепловые выбросы. Содержание вредных газов, паров и пыли в воздухе рабочей зоны не должно превышать предельно допустимых концентраций согласно ГОСТ 12.1.005-88 «Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны».

Подрядная организация, выполняющая строительно-монтажные работы, несет ответственность за соблюдение проектных решений, связанных с охраной окружающей природной среды, а также за соблюдение государственного законодательства по охране природы.

Защита от шума должна производиться согласно [31].

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

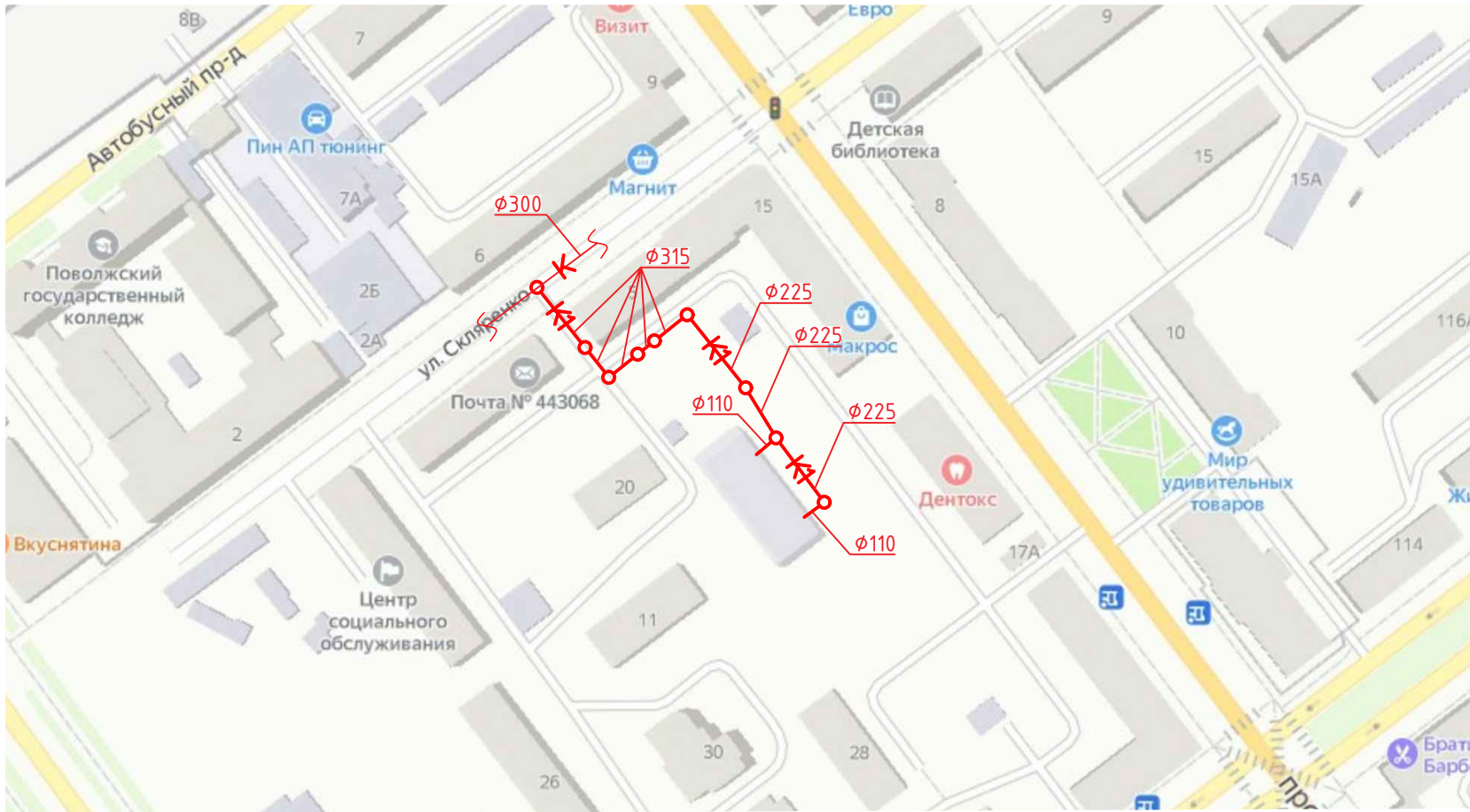
Изм	Копуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС-ПЗ





Стройгенплан площадки. М1:500



Площадь разрабатываемого дорожного покрытия

№ п/п	Наименование	Площадь,м²	Длина, м	Кол-во, шт.
Участок строительства К1 – К4 (новое строительство)				
1	Газон	42,8	-	-
Участок строительства К4 – К9 (реконструкция)				
2	Автомоби́льная внутриквартальная	93,7	-	-
3	Автомоби́льная внутриквартальная (примыкание)	317,1	-	-
4	Щебёночная площадка	3,8	-	-
5	Щебёночная площадка (примыкание)	15,1	-	-
6	Газон	64,6	-	-
7	Бортовой камень	-	160,0	-

Демонтажные работы

№ п/п	Наименование	Площадь,м²	Длина, м	Кол-во, шт.
Участок строительства К1 – К4 (новое строительство)				
1	Демонтаж/монтаж металлического забора (д/у) из профлиста (h=2,0м) на деревянном каркасе, опоры – треугольные деревянные стойки с шагом 2,0м	-	28,6	-
2	Разборка деревянных заборов (h=0.6м)	-	15,0	-
Участок строительства К4 – К9 (реконструкция)				
3	Разборка деревянных заборов (h=0.6м)	-	25,1	-

Экспликация временных сооружений

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Габаритные размеры
1	Бытовка (комната для отдыха, обогрева, приема пищи и сушки спецодежды рабочих, умывальня)	шт.	1	6,5х2,6х2,8
2	Гардеробная-душевая	шт.	1	6,0х2,7х3,0
3	Кантора	шт.	1	2,2х2,7х2,8
4	Биотуалет	шт.	1	1,1х1,2х2,2

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС				
«Канализационные выпуски 2Дн-110 мм, канализационные линии Дн-225, 315 мм»				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись
Разраб.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись
Проверил	Кол.	Лист	№ док.	Подпись
Проект организации строительства				П
Стройгенплан площадки. М 1:500 Ситуационный план. Площадь разрабатываемого покрытия.				000 "СтройМонтажПроект"
Н. контр.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись
ГИП	Кол.	Лист	№ док.	Подпись

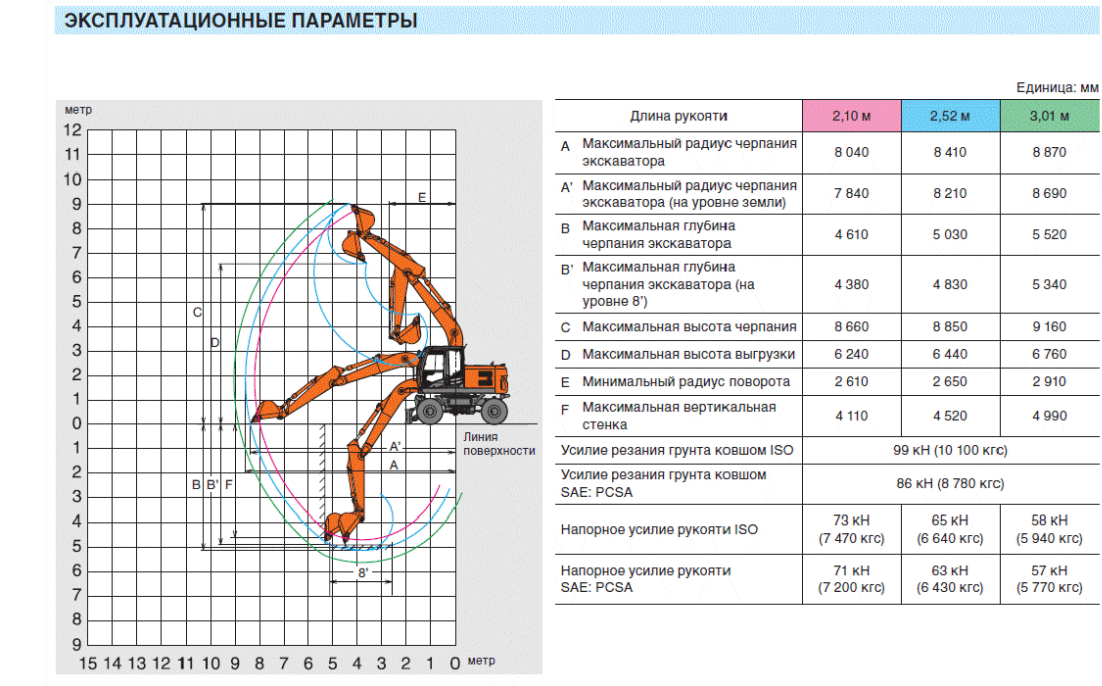
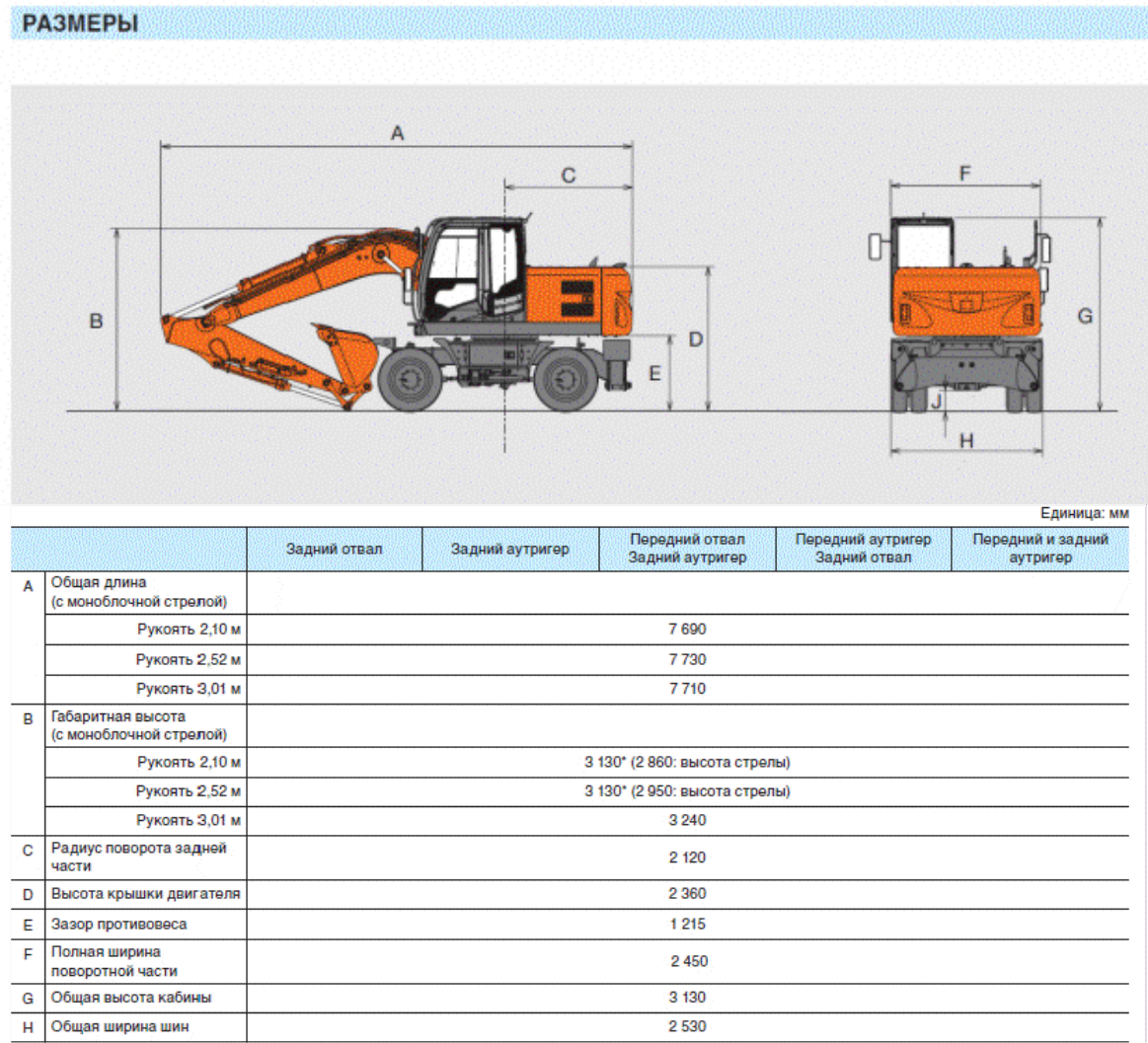
Условные обозначения

Графическое обозначение	Наименование
— K1 —	Проектируемая бытовая канализация
— В —	Существующий водопровод
— Г —	Существующий газопровод
— К —	Существующая бытовая канализация
— — —	Существующий кабель связи
— — — Т — — —	Существующая теплотрасса
— — — — —	Существующий эл.кабель
— — — — —	Телефонная канализация
— — — — —	Границы земельных участков
⊕	Демонтируемый канализационный колодец
— X — X —	Демонтируемый канализационный трубопровод
— X — X — — —	Демонтируемое ограждение
— o — o — o — o —	Защитное ограждение
— — — — —	Граница траншеи и котлованов
⤵	Радиус рабочей зоны экскаватора, манипулятора
⚙	Автосамосвал
🚚	Бортовой автомобиль с КМУ
🏗	Колесный экскаватор
➡	Направление движения спецтехники
🔥	Щит со средствами пожаротушения
ℹ	Информационный стенд

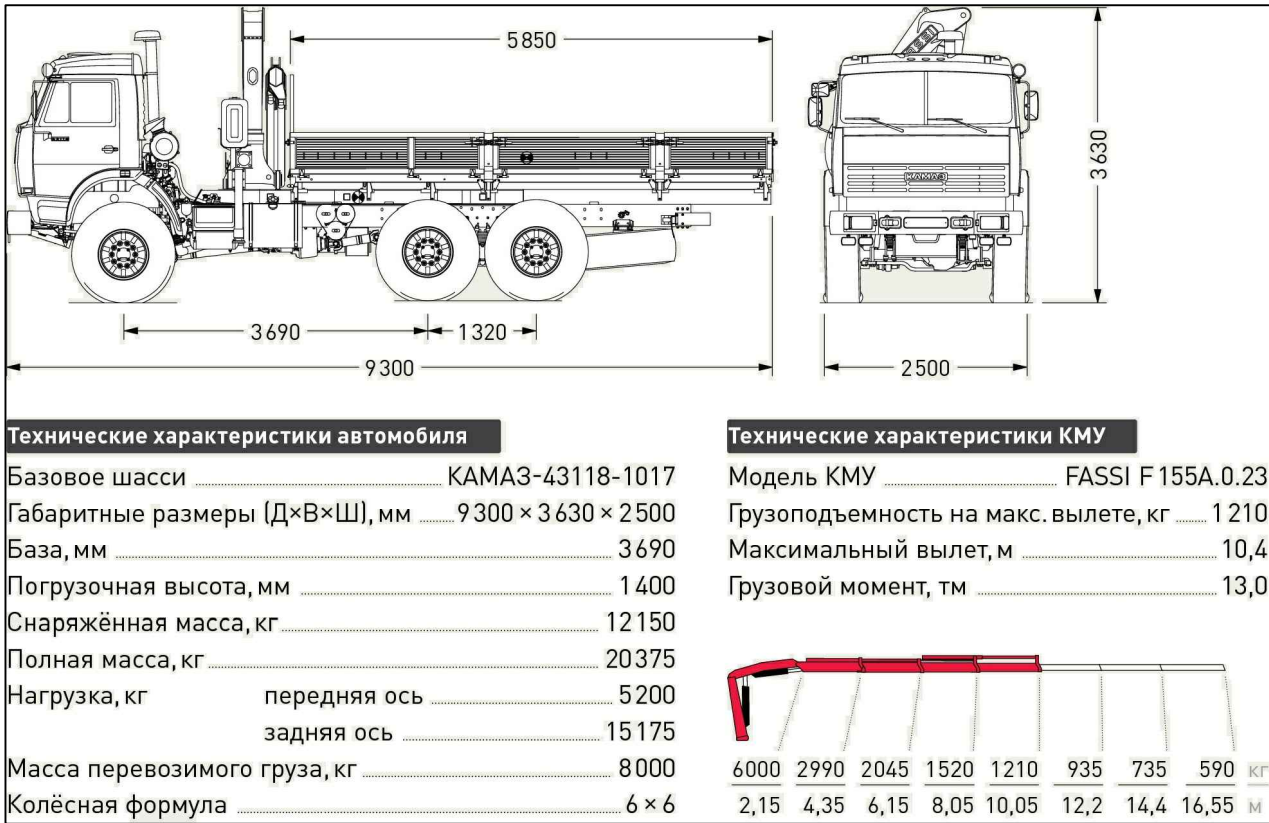
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Характеристики экскаватора Hitachi ZX140W-3



Характеристики бортового автомобиля с крано-манипуляторной установкой



Механизмы и инструмент

№ п/п	Наименование	Марка	Кол-во	Примечание
1	Полноповоротный колесный экскаватор ZX140W-3	Hitachi	1	121,0 л.с. 90,2 кВт
2	Автосамосвал, г.п. 13 т.	КамаЗ-55111	2	240,0 л.с. 176,0 кВт
3	Бортовой автомобиль с КМУ	КамаЗ-43118 FASSI F110F.0.22	1	зп-6,0т, 245 л.с. 191 кВт
4	Дизельный генератор		1	15,0 кВт
5	Бульдозер на базе ДЗ-8 для планировки территории	ДЗ-8	1	108,0 л.с. 79,0 кВт
6	Сварочный аппарат для сварки ПЗ труб	Volzhanin 315	1	4,0 кВт
7	Погрузчик с отвалом Case		1	44,0 кВт
8	Прочий электроинструмент		1	5,0 кВт
9	Ямобур		1	240,0 л.с.

Массы основных грузов строительства

№ п/п	Наименование	Масса, т.	Примечание
1	Труба ПЭ гофрированная с 2-хслойной стенкой "Корсис" DN/OD 315 P (6 м) SN8	0,354	ТУ 22.21.21-001-73011750-2018
2	Труба ПЭ гофрированная с 2-хслойной стенкой "Корсис" DN/ID 225 (6 м) SN8	0,208	
3	Плита днища ПН10	0,900	ГОСТ 8020-2016
4	Плита днища ПН15	6,650	
5	Кольцо стеновое КС10.6	1,815	
6	Кольцо стеновое КС10.9	0,250	
7	Кольцо стеновое КС15.6	3,978	
8	Кольцо стеновое КС16.9	12,000	
9	Плита перекрытия ПП10-2	0,500	
10	Плита перекрытия 1ПП15-2	4,760	
11	Кольцо опорное КО-6	3,075	
12	Кольцо стеновое КС7.3	4,180	
13	Плита дорожная ПД-6	2,000	
14	Люк тип "Л"	0,390	ГОСТ 3634-99
15	Люк тип "Т"	0,360	
16	Итого:	41,420	

Инв. № подл.

Подп. и дата

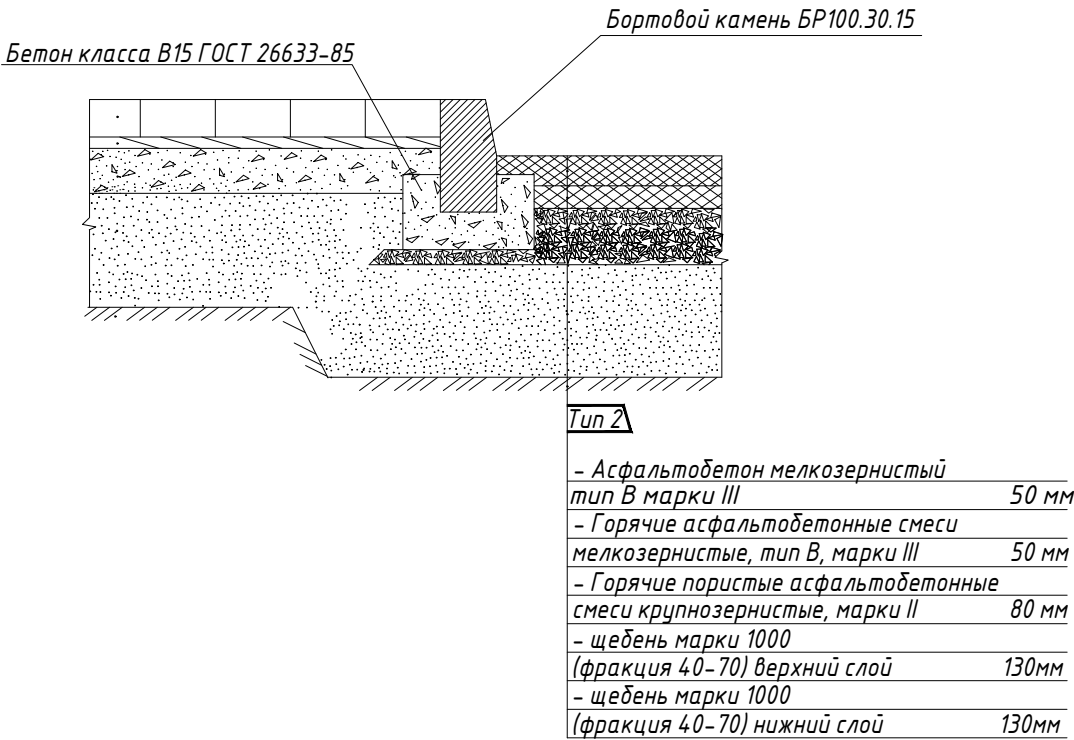
Взам. инв. №

						СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС			
						«Канализационные выпуски 2Дн-110 мм, канализационные линии Дн-225, 315 мм»			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Сафаргалева			12.21		П	2	
Проверил		Шабалина			12.21				
						Характеристики экскаватора. Характеристики бортового автомобиля с КМУ. Механизмы и инструмент.	ООО "СтройМонтажПроект"		
Н. контр.		Напалкова			12.21				





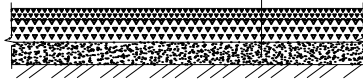
Конструктивная схема восстановления проезжей части на внутриквартальной территории, парковочной площадке



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС					
									«Канализационные выпуски 2Дн-110 мм, канализационные линии Дн-225, 315 мм»					
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации строительства			Стадия	Лист	Листов
			Разраб.		Сафаргалиева			12.21				П	4	
			Проверил		Шабадина			12.21	Устройство асфальтового покрытия			ООО "СтройМонтажПроект"		
			Н. контр.		Напалкова			12.21						

# Конструктивная схема восстановления щебеночного покрытия

-Щебень М600 фракция 20-40 мм с расклинцовкой  
щебнем М600 фракция 5-10 120 мм



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</

## Защита коммуникаций.

Согласно СП 45.13330.2017:

п. 6.1.20 Разработка котлованов, траншей, выемок, устройство насыпей и вскрытие подземных коммуникаций в пределах охранных зон допускаются при наличии письменного разрешения эксплуатирующих организаций и заключения сертифицированной организации по оценке влияния строительных работ на техническое состояние коммуникаций.

п. 6.1.21 При пересечении разрабатываемых траншей и котлованов с действующими коммуникациями, не защищенными от механических повреждений, разработка грунта землеройными машинами разрешается на следующих минимальных расстояниях:

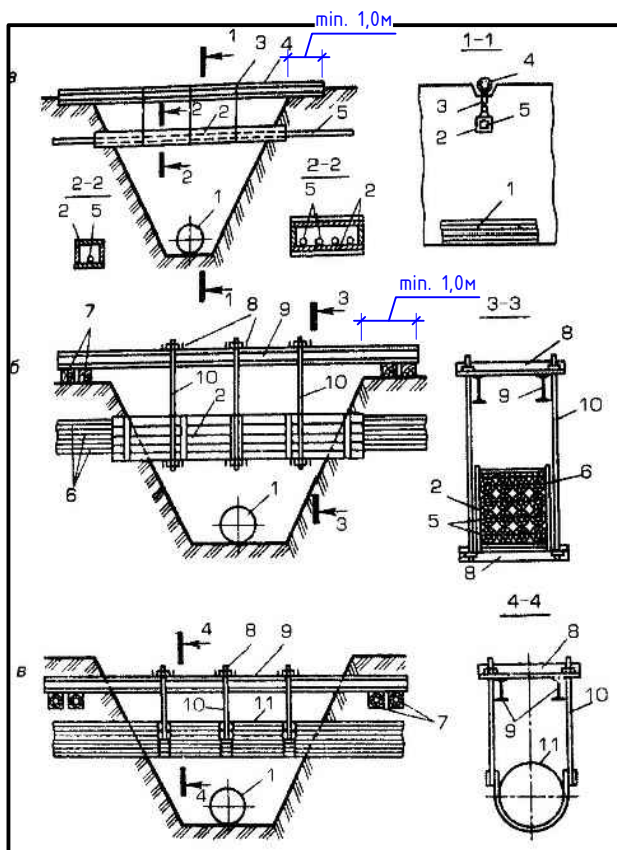
– для подземных и воздушных линий связи; полиэтиленовых, стальных сварных, железобетонных, керамических, чугунных и хризотилцементных трубопроводов, каналов и коллекторов, диаметром не более 1 – 0,5 м от боковой поверхности и 0,5 м над верхом коммуникаций с их предварительным обнаружением с точностью не более 0,25 м;

– силовых кабелей, магистральных трубопроводов и прочих подземных коммуникаций, а также для валунных и глыбовых грунтов независимо от вида коммуникаций – 2 м от боковой поверхности и 1 м над верхом коммуникаций с их предварительным обнаружением с точностью не более 0,5 м.

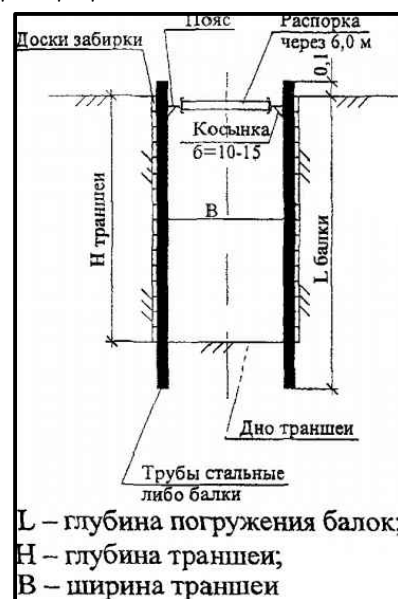
Оставшийся грунт следует разрабатывать с применением ручных безударных инструментов или специальных средств механизации.

п. 7.21 Обратная засыпка действующих коммуникаций осуществляется немерзлым песком или другим малосжимаемым (модуль деформаций 20 МПа и более) грунтом по всему поперечному сечению траншеи на высоту до половины диаметра пересекаемого трубопровода (кабеля) или его защитной оболочки с послойным уплотнением грунта. Вдоль траншеи размер подсыпки по верху должен быть более на 0,5 м с каждой стороны пересекаемого трубопровода (кабеля) или его защитной оболочки

Пример защиты коммуникаций



Пример крепления стенок котлована



а – одного или нескольких кабелей; б – кабельной канализации; в – трубопроводов; 1 – укладываемый трубопровод; 2 – короб из досок или щитов; 3 – подвески-скрутки; 4 – бревно или брус; 5 – кабель; 6 – асбоцементные трубы кабельной канализации; 7 – подкладки; 8 – перекладины; 9 – двутавровая балка; 10 – подвеска из круглой стали; 11 – пересекающий траншею трубопровод

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СКС-2021-В-ИП-7.1.13.1-15-ПОС

«Канализационные выпуски 2Дн-110 мм,  
канализационные линии Дн-225, 315 мм»

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Сафаргалиева			12.21
Проверил		Шабадина			12.21
Н. контр.		Напалкова			12.21

Проект организации строительства

Крепление стенок траншей и котлованов.  
Защита коммуникаций

Стадия	Лист	Листов
П	6	

ООО "СтройМонтажПроект"